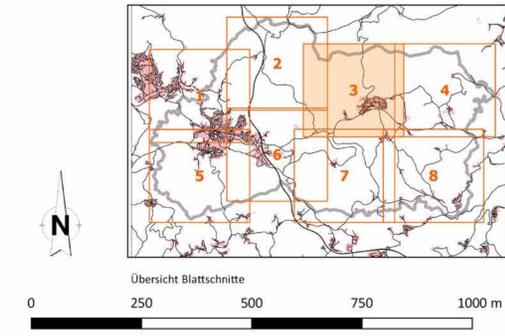


- Grenze Stadtgebiet
- Gemarkungsgrenze
- Ortslage
- Flurstücke
- Markante Orte
- Gewässer
- Fließgewässer mit Name
- Flächen im städtischen Eigentum

- ### Wander- und Radwegenetz
- überregionale Wanderrouten
  - sonstige Wanderwege
  - Radrouten (gemäß Radverkehrsnetz (RVN) NRW)
- ### Wegenetz des WNK-Meinerzhagen
- 2567 Wegeabschnitt mit Wegenummer

- ### Wegekategorie
- | Bestand | Soll | Description  |
|---------|------|--|
|         |      | A - klassifiziertes Straßennetz inkl. Gemeindestraßen; maßgebliches Verkehrsmittel: allgemeiner KFZ-Verkehr  |
|         |      | B - Multifunktionale Wege, d.h. für den land- und forstwirtschaftlichen (luf) Verkehr und / oder den eingeschränkten KFZ-Verkehr sowie den Radverkehr; Maßgebliche Funktion: Sicherung kleinräumiger Verbindungen und Erschließung; maßgebliche Verkehrsmittel: Radverkehr, luf Verkehr, Anliegerverkehr (Verbindungswege) |
|         |      | C - Wege zur Sicherstellung luf Verbindungen oder Erschließung ganzer Bewirtschaftungsblöcke; maßgeblicher Verkehr: luf Verkehr (Hauptwirtschafts- oder Wirtschaftswege)   |
|         |      | D - Untergeordnete Wege mit Bedeutung für Fußgänger, d.h. Wege, die grundsätzlich der Erschließungssicherung von kleineren Feldblöcken dienen oder dienen könnten und über die regelmäßig Fußgänger laufen oder Wander- routen; maßgeblicher Verkehr: luf Verkehr (Wirtschaftswege)  |
|         |      | E - Wege mit untergeordneter Erschließungsfunktion, z.B. zu kleineren Feld- blöcken für einzelne Anlieger, kein unmittelbares öffentliches Interesse; maßgebliches Verkehrsmittel: luf Verkehr (Wirtschaftswege)   |
|         |      | F - Erschließungswege, die Einzelinteressen dienen; alle Verkehrsarten, aber nur in geringer Menge, z.B. Zufahrten zu einzeln gelegenen Wohnhäusern ohne luf Bedeutung, Windkraftanlagen, Scheunen etc.  |
|         |      | G - im Netzzusammenhang weniger wichtige Wege, die ausschließlich der Feinverteilung innerhalb eines Feldblocks dienen oder zur Gewährleistung einer funktionierenden Verbindung bzw. Erschließung von geringer oder keiner Bedeutung sind   |
|         |      | H - nicht mehr vorhandene oder genutzte Wege   |
|         |      | I - Radweg-, Reitweg oder Fußweg   |

- ### Bauzustand
- a - in Ordnung
  - b - Einzelmaßnahme erforderlich
  - c - Gesamtanierung erforderlich



Digitale Kartengrundlagen und ATKIS-Daten  
 Land NRW (2018)  
 Datenlizenz Deutschland-Namensnennung-Version 2.0 ([www.govdata.de/dl-de/by-2-0](http://www.govdata.de/dl-de/by-2-0))

Nr.	Art der Änderung	Datum, Name

Auftraggeber: **Stadt Meinerzhagen**  
 Bahnhofstraße 9  
 58540 Meinerzhagen

Planverfasser: **WAGU GmbH**  
 Kirchweg 9  
 34121 Kassel

bearbeitet: AS 05/2019  
 gezeichnet: AL 05/2019  
 geprüft: AS 05/2019  
 Projekt-Nr.: 18 / 023

Projekt: **Ländliches Wegenetzkonzept**  
 für die Stadt Meinerzhagen

Planinhalt: Gegenüberstellung der Kategorie und des Bauzustandes des Bestandes mit der Kategorie des Planungszustandes

Maßstab: 1 : 8.000  
 Bezugssystem: UTM Zone 32 N  
 Blattgröße [mm]: 841 x 594  
 Anlage: B - 3.3